

Lombardia: contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti per il trasporto di persone

DATA APERTURA
15 Ott 2019

DATA CHIUSURA
30 Set 2020

AGEVOLAZIONE
Regionale

STANZIAMENTO
€ 18.000.000

SOGGETTO GESTORE
Regione Lombardia

DESCRIZIONE

Criteri per la concessione di contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di persone rivolto a soggetti privati residenti in Lombardia.

Con Dds n. 13942 del 1° ottobre 2019, pubblicata sul Bur n. 41 del 7 ottobre 2019, è stato approvato il bando.

Regione Lombardia emana il **Bando "Rinnova Autovetture"** per incentivare la sostituzione di autovetture inquinanti circolanti in Lombardia con veicoli a basse emissioni destinati al trasporto di persone, in un percorso di innovazione con lo scopo di incentivare la radiazione di un veicolo benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso, con conseguente acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di una autovettura (categoria M1) di nuova immatricolazione o usata a basse emissioni rispondente ai requisiti stabiliti dal presente bando, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e in attuazione del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e dell'Accordo di bacino padano 2017.

I **beneficiari** del bando sono i **soggetti privati** (persone fisiche) **residenti in Lombardia** che radiano per demolizione un veicolo per il trasporto persone con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso oppure radiano per esportazione all'estero un autoveicolo diesel per il trasporto persone Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V e acquistano, anche nella forma del leasing finanziario, un'autovettura di nuova immatricolazione o usata di categoria M1 (come individuata all'art. 47, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada"), in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti. I limiti emissivi individuati per la presente misura di incentivazione riguardano gli ossidi di azoto (NOx), l'anidride carbonica (CO2) e il PM10, pur tenuto conto che le nuove motorizzazioni garantiscono bassissimi valori di emissione per le polveri sottili grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento antiparticolato.

Sono ammissibili a contributo i **costi già sostenuti dal soggetto richiedente per l'acquisto di una autovettura** di nuova immatricolazione o già immatricolate e intestate ad una casa costruttrice di veicoli o ad un concessionario, utilizzati per il trasporto di persone, in grado di garantire emissioni di inquinanti come indicato nel bando. alle seguenti condizioni:

- **radiazione per demolizione**, effettuata a partire dal 2 agosto 2018, di un autoveicolo per il trasporto persone avente alimentazione a benzina fino a euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso oppure radiazione per esportazione all'estero, effettuata a partire dal 2 agosto 2018, di un autoveicolo diesel per il trasporto persone Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V. Sono ammesse a contributo le radiazioni di veicoli la cui proprietà è stata acquisita dal soggetto richiedente antecedentemente al 26 settembre 2019 (data di pubblicazione della d.G.R. n. 2157/2019). Per l'individuazione dell'alimentazione occorre riferirsi a quanto riportato al rigo P.3 del libretto di circolazione;
- **per i veicoli acquistati a partire dal 15 ottobre 2019** (data di avvio del bando), applicazione da parte del venditore di uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali, oppure in alternativa per i soli veicoli elettrici puri di un importo pari ad almeno 2.000 euro (IVA inclusa). Il prezzo di listino di riferimento è quello definito alla data del 1° agosto 2019.

Solo per l'acquisto di autovetture elettriche pure è consentita la possibilità di non inserire a sistema il numero di targa di immatricolazione e quindi di procedere alla presentazione della domanda di accesso al contributo a fronte della presentazione della copia del contratto dell'avenuto acquisto, in relazione ai tempi lunghi di consegna di questa tipologia di veicoli.

Budget 2019-2020: **18 milioni di euro.**

BENEFICIARI E FINALITÀ

BENEFICIARI

Privato

DIMENSIONE BENEFICIARI

Non Applicabile

SETTORE

Trasporti

FINALITA'

Ammodernamento, Tutela Ambientale

UBICAZIONE INVESTIMENTO

Regione: Lombardia

INCENTIVI E SPESE

TIPOLOGIA AGEVOLAZIONE

Contributo

L'agevolazione consiste nella concessione di un **contributo a fondo perduto** per l'acquisto, con contestuale radiazione di un veicolo inquinante, per demolizione o per esportazione all'estero, di autovetture di categoria M1 in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti; l'ammontare del contributo varia in relazione ai valori di emissione di polveri sottili (PM10), ossidi di azoto (NOx) e anidride carbonica (CO2).

L'ammontare minimo del contributo è pari a **2.000 €**, mentre il contributo massimo ammonta a **8.000 €**.

TEMPISTICA INVESTIMENTO

Le domande devono essere presentate dalle ore 10:00 del **15 ottobre 2019** entro le ore 16:00 del **30 settembre 2020**, salvo chiusura anticipata in caso di esaurimento dei fondi.

All'interno di questo periodo è prevista una finestra di sospensione dalla possibilità di inserire le domande dalle ore 16.00 del 13 dicembre 2019 fino alle ore 10.00 del 15 gennaio 2020.

NOTE ADEMPIMENTI

Per maggiori informazioni consultare i Links.

Con Dgr n. XI/2157 del 23 settembre 2019, pubblicata sul Bur n. 39 del 26 settembre 2019, sono state apportate modifiche ai criteri.

NOTE E LINKS

Per consultare i documenti e' necessario accedere a www.fasi.biz